



The Master
OFADVENTURE

DOBLE PROPÓSITO

THE MASTER OF ADVENTURE



*Los accesorios se venden por separado

EL DOMINIO ABSOLUTO DE LA AVENTURA

LA EXPERIENCIA DOBLE PROPÓSITO SUPREMA

Extiende tus horizontes hasta donde te lleve tu instinto de aventura. Con V-Strom 1050DE llega hasta donde tú quieras y siéntete con la tranquilidad de contar siempre con una motocicleta confiable, segura y estable en cualquier momento. Su desempeño, poder y equipamiento te permitirán disfrutar cada kilómetro, sintiendo al máximo la emoción y el control en todos tus viajes.



Potencia



Motor



Peso



Tanque de Combustible

EL CONCEPTO V-STROM EN SU PUNTO MÁXIMO

Tecnología e innovación para vivir la aventura al máximo.



















CARACTERÍSTICAS ESPECIALES



Quick Shifter

Cambios de velocidad sin clutch.



ABS desconectable

Añade la posibilidad de desactivar el ABS trasero para mejor desempeño en caminos de terracería.



Sistema Hill Hold

Toma el control en las pendientes y llega a lo más alto de la aventura.

Los colores de nuestros modelos son ilustrativos y pueden cambiar sin previo aviso.





QUICK SHIFTER

Cambios de velocidad sin clutch.

Este novedoso sistema funciona tanto para subir como para bajar las velocidades sin la necesidad de meter el clutch, así el piloto puede enfocarse más en la conducción.

ABS DESCONECTABLE

Añade la posibilidad de desactivar el ABS trasero para mejor desempeño en caminos de terracería.





SISTEMA HILL HOLD

Toma el control en las pendientes y llega a lo más alto de la aventura.

Sabemos que quieres explorar libremente. Este sistema aplica el freno trasero 30 segundos para evitar que la moto retroceda en pendientes ascendentes y lo suelta suavemente para subir sin problemas. También impide que se levante la llanta trasera cuando vas cuesta abajo administrando la presión de frenado. Así podrás concentrarte en lograr subidas y bajadas suaves y controladas.



SISTEMA DE CONTROL CRUCERO

Comodidad sin importar la distancia.

Con su Sistema de Control Crucero estableces una velocidad constante (en un rango de 50 a 160 km/h) sin tener que acelerar constantemente. Y lo mejor de todo: ¡con solo apretar un botón en el manillar! Ideal para viajes largos, ya que te ayuda a reducir la fatiga y disfrutar al máximo el viaje. Aventúrate como nunca y llega a nuevos destinos a bordo de V-Strom 1050DE.

SISTEMA DE FRENOS COMBINADOS CON RASTREO DE MOVIMIENTO

Tecnología insuperable en seguridad.

Con V-Strom 1050DE viajas con la mejor tecnología de frenado. Su Unidad de Medida Inercial (IMU) evalúa en todo momento la inclinación, velocidad y derrape de la motocicleta para darte mayor estabilidad al frenar en línea recta, tomando una curva o en frenadas de emergencia. Además, aplica presión automáticamente en ambos canales cuando detecta que la llanta delantera casi ha alcanzado su límite de frenado.





CONTROL DE TRACCIÓN + MODO G (GRAVA) Y SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN

Toma el control de la aventura en tus manos.

Su Control de Tracción monitorea la velocidad de las llantas y te permite elegir entre 3 modos de manejo o apagarlo para una conducción más personalizada, desde condiciones ideales de camino hasta un manejo más cauto con humedad y poca adherencia o grava. Su Selector de Modo de Conducción te entrega la potencia ideal adaptando el manejo a las condiciones del camino o tu propio estilo: desde un manejo más tipo deportivo (modo A), o condiciones óptimas de ciudad (modo B), hasta un manejo más controlado en condiciones más húmedas (modo C).



SISTEMA DE CONTROL DE CARGA Y ACELERADOR ELECTRÓNICO RIDE-BY-WIRE

Una experiencia de seguridad y control superior. Solo o acompañado.

Haz de cada viaje una experiencia de emoción, disfrute y confianza con V-Strom 1050DE. Su Sistema de Control de Carga regula la distancia de frenado según el peso, ya que va aprendiendo de cambios de desaceleración pasados y cambios en la presión hidráulica, para darte un frenado estable siempre. Su Sistema de Aceleración Electrónico Ride-Bye-Wire gestiona electrónicamente la aceleración con ayuda de datos proporcionados por sus distintos sensores, brindándote así una experiencia de manejo estable y controlada en cualquier velocidad.

PANEL DE INSTRUMENTOS CON TECNOLOGÍA TFT LCD LO ÚLTIMO EN TECNOLOGÍA DE RESOLUCIÓN

TFT LCD es lo último en tecnología aplicada al tablero de instrumentos de una motocicleta. Con este componente obtendrás la mejor visualización de tu tablero sin importar las condiciones de luz.









ESPECIFICACIONES

La perfección a detalle

DIMENSIONES Y PESO

Largo Total 2.390 mm

Ancho total 960 mm

Altura Total

Altura del asiento 880 mm

Distancia entre ejes 1.595 mm

Distancia al suelo 190 mm

Neumático delantero Dunlop TRAILMAX MIXTOUR 90/90-21M/C 54H con cámara Neumático trasero Dunlop TRAILMAX MIXTOUR 150/70R17M/C 69H sin cámara

Peso 252 kg

Tanque de combustible 20 lts

MOTOR

Tipo de motor

4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC. V-Twin 90°

Sistema de arranque

Electrónico

Desplazamiento

1037 cm3

Transmisión 6 velocidades

Diámetro por carrera

100 mm x 66 mm

Sistema de invección de combustible

Invección electrónica

CHASIS

Suspensión delantera

Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguado por aceite

Suspensión trasera

Tipo enlace, muelle helicoidal, amortiguado por aceite

Freno frontal

Disco doble con Sistema ABS

Freno Trasero

Disco con Sistema ABS

Rines

Aluminio







VISÍTANOS EN MOTOS.SUZUKI.COM.MX

ATENCIÓN A CLIENTES 8001 SUZUKI





